

Обзор петель Southco. Особенные характеристики.

Сайт ООО «Шраубен М.УН.»

Размышляя на тему контроля доступа, обычно мы думаем о замках, их надёжности, функциональности и прочих характеристиках и далеко не в первую, а часто и ни в какую, очередь о петлях. А ведь там, где используется замок, процентах в 99 случаев используются и петли. Но петля и есть петля, что о ней говорить? - скажете Вы и будете неправы. Петли бывают разные и не только по размеру, материалу и мощности. Петли бывают разные по функционалу! И функционал их может быть таким, что замок на двери вообще не понадобится. Забегая вперёд, я имею в виду петли с фиксацией, которые могут удерживать дверь в закрытом положении без использования замка или шпингалета.

Итак, проведём краткий обзор петель Southco. Но чтобы не заниматься простым пересказом содержания каталога, попробуем разобраться, что это за петли и в чём их особенности.

По способу монтажа петли Southco бывают:		По функционалу петли Southco бывают:	
как у всех	особенные	как у всех	особенные
накладные	встроенные	свободные	с постоянной фиксацией
скрытые			с позиционной фиксацией
съёмные навесные	съёмные с блокировкой		с функцией облегчения веса

Что такое встроенная петля? Накладной монтаж или скрытый - тут всё ясно. Речь идёт о том, с какой стороны двери мы увидим петли, снаружи шкафа или изнутри. И Вы, вероятно, уже догадались, что встроенную петлю Вы не увидите вовсе, так как она встраивается в само тело двери либо механизма с шарнирным функционалом. Такие петли в зависимости от размера и жёсткости фиксации, о которой речь пойдёт в одном из следующих абзацев, используются, например, в механизмах ноутбуков и регулируемых подголовниках самолётных кресел.



Как это - съёмная петля, но не навесная? Классический пример съёмной петли - это навесные петли межкомнатных дверей. Гравитация не позволит случиться демонтажу двери без участия человека в обычных условиях эксплуатации. По точно такому же принципу сконструированы и наши навесные съёмные петли для технических дверей и съёмных панелей. Но что если условия эксплуатации будут необычными? На транспорте, например, либо сильно вибрирующем оборудовании? Как сделать так, чтобы снятие двери не произошло самопроизвольно?



Для таких случаев создана съёмная петля с блокировкой. Когда прежде чем снять дверь, необходимо открыть «замок» петли, то есть расфиксировать её.

Что такое петля с фиксацией? Это петля, которая удерживает дверь с разной степенью сопротивления в открытом, приоткрытом либо закрытом положении. Как бы такая «жёсткая» петля. Только жёсткость её строго рассчитанная, запланированная и постоянная в своём диапазоне, то есть не становится слабее со временем. Смысл её применения:

- отсутствие люфта, а значит перекосов двери и вибрации во время движения транспортного средства либо работы какого-либо механизма поблизости;
- удобство эксплуатации во время движения (неподвижность дверцы, несмотря на ускорение, торможение или качку);
- для фиксации открытой двери на петлях на горизонтальной оси (дверца открывается вверх);
- экономия на замке, когда не требуется запирать дверцу, а нужно лишь фиксировать её в закрытом положении.

Постоянная фиксация обусловлена уникальным строением внутренней втулки шарнира, где металлические «лепестки» создают заданное сопротивление в любой позиции петли. За это такие петли ещё называют «фрикционными». Причём это заданное сопротивление может быть, как симметричным (одинаково работающим в обе стороны), так и асимметричным (с разной степенью жёсткости на открытие и закрытие). Асимметричность петли позволяет подобрать, например, такой вариант, чтобы ваша горизонтально навешенная дверца легко открывалась, но «тяжело» закрывалась, удерживая вес двери, зафиксированной в открытом положении.



Есть ещё один вид петель с фиксацией, в основу рабочего механизма которого заложен совсем иной принцип. Это **петли с позиционной фиксацией**, то есть с фиксацией в определённой позиции. Позиций, как правило, три: закрыто, открыто наполовину, открыто полностью. В момент фиксации происходит щелчок пружины, далее необходимо приложить небольшое усилие, чтобы продолжить движение дверцы.

Коротко **критерии выбора** между двумя этими вариантами можно определить так: Петли с постоянной фиксацией обычно металлические, исходя из нагрузок рекомендованы для дверных панелей большого веса. Жёсткость сопротивления - до 5Н·м. Петли с позиционной фиксацией - пластиковые, максимальная жёсткость - 1,7Н·м.

Как петля может облегчить вес двери? Выше, в абзаце про петли с постоянной фиксацией, уже упоминалась такая загадочная особенность фрикционной петли, как асимметрия. Из условий, описанных в приведённом примере, ясно, для чего именно нужно более сильное сопротивление в момент закрывания. Чтоб удержать вес двери, сохранив при этом функцию фиксации в открытом положении. Но представьте себе, насколько неудобной была бы эта дверца для того, кто её открывает, если бы она была оборудована симметричными петлями. То сопротивление, которое петля направляет на удержание двери в открытом положении в горизонтальной плоскости, человеку пришлось бы преодолевать каждый раз при открывании этого шкафчика. Спасла бы ситуацию, вероятно, лишь газовая пружина. Что, конечно, не способствовало бы экономии ни внутреннего пространства шкафчика, ни расходов на фурнитуру упомянутого шкафчика. Но асимметричная фрикционная петля - лишь полумера в «борьбе с избыточным весом». Тяжёлой артиллерией в этом вопросе выступают петли с функцией **Counterbalance**. Это как гидросилитель руля в автомобилестроении, только в шарнирах.



Если же вес двери либо любой другой конструкции, которую Вы захотите перемещать на шарнирном конструктиве, превысит 50кг, Вам поможет только наша запатентованная система **LIFT-A-SYST®**. Верхнего предела в весе, который компенсирует этот механизм, практически не существует.



В завершение обзора хочу добавить, что наличие таких особенных петель в нашем ассортименте вовсе не исключает присутствия там и изделий с привычным функционалом: накладных, скрытых, петель свободного движения, включая специальную «морскую» серию из нержавеющей стали, с люфтом (требование для конструкций, испытывающих перекосы во время движения и качки). А чтоб Вас не пугало такое разнообразие вариантов, обратитесь к нам за бесплатной консультацией.

Автор: Альбина Никитина

ОО «Шраубен М.У.Н.»

www.schraubenmun.ru

info@schraubenmun.ru

тел.+7 (495) 640 15 28

г. Москва, ул. Новодмитровская,

д.5а, стр.3, оф.112